

《N-Torus(トラック入荷受付・予約システム)導入》

トラックの稼働率上昇、ドライバー労働環境の改善、倉庫内の作業効率改善に取り組んでいます。

物流業界の人手不足が深刻化しており、トラック運転者がいないために物が運べないこともしばしば生じています。その背景には、出荷元・納品先での待ち時間が長いことによる長時間労働などがあります。昭和グループでは国土交通省の「ホワイト物流推進運動」に賛同し、昭和冷蔵岡崎センターにて、N-Torusを導入しました。

◆N-Torusの仕組み

◆ 事前準備



◆ 入構当日



・ドライバーはセンター入構時刻の事前予約が可能となり、**入荷待ち時間の削減**が出来ます。

・受け入れセンター側は、何時に何台のトラックが入構するかを事前に把握することで、**最適な人員配置**を行うことが出来ます。

・トラックの順番待ちによるアイドリング時の**排気ガス削減**も期待出来ます。